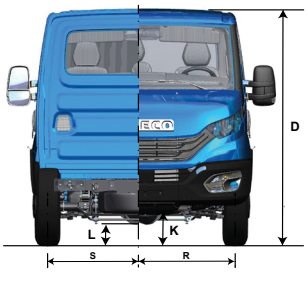
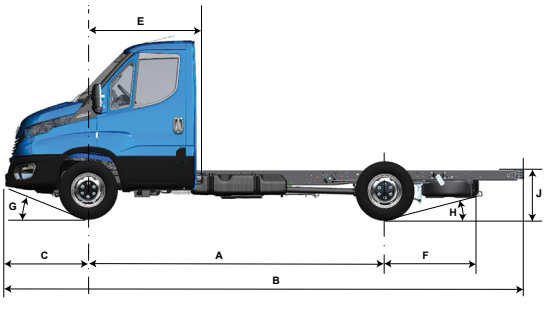


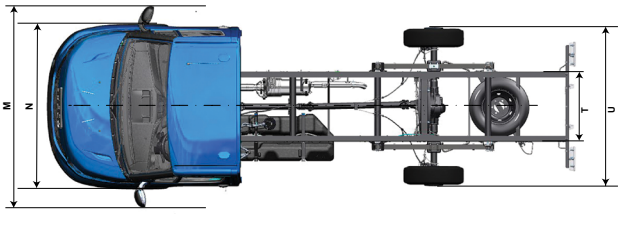
# DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco · Amarelo Florence · Verde Montreal · Azul Iveco · Azul Milano · Rosé Gold · Vermelho Modena · Vermelho Ferrara · Marrom Verona · Prata Bari · Cinza Mônaco · Preto Vulcano

| DIMENSÕES (mm) | | CABINE SIMPLES | |
|---|---|---|---|
| Distância entre-eixos | A | **3.520** | **3.750** |
| Comprimento total | B | 5.894 | 6.552 |
| Largura da cabine - Com retrovisores | M | 2.429 | |
| Largura da cabine - Sem retrovisores | N | 2.052 | |
| Altura da cabine | D | 2.285 | 2.283 |
| Altura chassi ao solo | J | 795 | 809 |
| Ângulo de entrada | G | 18° | |
| Ângulo de saída | H | 16° | |
| Balanço dianteiro | C | 1.048 | |
| Balanço traseiro | F | 1.329 | 1.754 |
| Bitola eixo dianteiro | R | 1.732 | |
| Bitola eixo traseiro | S | 1.699 | |
| Raio de giro - Entre paredes | - | 6.683 | 7.045 |
| Raio de giro - Entre pneus | - | 6.373 | 6.733 |
| Vão livre dianteiro | K | 252 | |
| Vão livre traseiro | L | 226 | |
| Espessura longarinas - Externo | T | 864 | |
| Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria | E | 1.410 | |
| Largura veículo na parte traseira | U | 1.955 | |
| **CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)** | | | |
| **CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)** | | | |
| Eixo dianteiro - Manual / Automático | | 1.500 | |
| Eixo traseiro - Manual / Automático | | 2.000 | |
| Total - Manual / Automático | | 3.500 | |
| Capacidade de carga - Manual / Automático | | 1.444 / 1.410 | 1.430 / 1.390 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | | 6.500 | |
| Peso Bruto Total (PBT) | | 3.500 | |
| **PESOS EM ORDEM DE MARCHA** | | | |
| Eixo dianteiro - Manual / Automático | | 1.445 / 1.470 | 1.450 / 1.470 |
| Eixo traseiro - Manual / Automático | | 611 / 620 | 620 / 640 |
| Total - Manual / Automático | | 2.056 / 2.090 | 2.070 / 2.110 |
| **DESEMPENHO** | | | |
| Relação de redução do eixo traseiro | | 3,73:1 | |
| Capacidade de rampa - Manual / Automático | | 55% / 69% | |
| Partida em rampa - Manual / Automático | | 30% / 69% | |
| Velocidade máxima no plano | | Limitada eletronicamente a 128 km/h | |



# DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

| | |
|---|---|
| **MOTOR** | |
| Fabricante / Modelo | FPT / F1C Max |
| Alimentação / Injeção | Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail |
| N° de cilindros / Cilindrada | 4 cilindros em linha / 2.998 $cm^3$ |
| Potência máxima - Manual / Automático | 160cv (3.500 rpm) / 180cv (3.500 rpm) |
| Torque máximo - Manual / Automático | 380Nm (1.600 - 2.900 rpm) / 430Nm (1.600 - 2.900 rpm) |
| Faixa de rotação econômica | 1.500 a 2.400 rpm |
| Norma de emissões / Tecnologia | PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR |
| **TRANSMISSÃO** | |
| Marca / Modelo - Manual / Automático | ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP |
| Acionamento | Manual / Automático |
| N° de marchas - Manual / Automático | 6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré |

**Relações de marchas**

| Manual | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª | 5,070 | 3ª | 1,534 | 5ª | 0,770 | Ré | 4,823 |
| 2ª | 2,614 | 4ª | 1,000 | 6ª | 0,657 | | |

| Hi-Matic | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ª | 4,714 | 3ª | 2,106 | 5ª | 1,285 | 7ª | 0,839 | Ré | 3,317 |
| 2ª | 3,143 | 4ª | 1,667 | 6ª | 1,00 | 8ª | 0,667 | | |

| | |
|---|---|
| **EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL** | |
| Fabricante / Tipo | Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico |
| Diâmetro do disco (mm) | 280 mm |
| **EIXO TRASEIRO** | |
| Tração / Tipo | Tração traseira / Eixo de simples redução |
| Marca / Modelo | Dana / 267 |
| Relação de redução | 3,73 : 1 |
| **SUSPENSÕES** | |
| Dianteira / Modelo | Suspensão mecânica independente tipo duplo A, com barra estabilizadora e barras de torção longitudinais, com barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. |
| Traseira | Suspensão mecânica com mola parabólica simples estágio assimétrica de duplo estágio, com amortecedor telescópico hidráulico de dupla ação e barra estabilizadora. |
| **CHASSI** | |
| Tipo | Escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas<br>Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm |
| Material | Aço Fe E 420 / LNE 380 |
| **DIREÇÃO** | |
| Marca / Modelo | CAAS |
| Tipo | Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica |
| **FREIOS** | |
| Freio de serviço | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas<br>ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento<br>EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas |
| Freio de estacionamento | Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro |
| ESP/ESC – Sistema de Controle de Estabilidade | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.<br>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.<br>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.<br>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra.<br>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.<br>RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.<br>ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.<br>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP/ESC de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.<br>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo. |
| **RODAS E PNEUS** | |
| Rodas - Material / Dimensões | Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples |
| Pneus | 225/75 R16 |
| **VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)** | |
| Tanque de combustível / Material | 90 ℓ / Plástico |
| Tanque de Arla | 17 ℓ |
| Motor (cárter) | 8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro) |
| Caixa de câmbio - Manual / Automático | 2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ) |
| Sistema de arrefecimento | 10,9 ℓ |
| Eixo traseiro diferencial | 3,2 ℓ |
| **SISTEMA ELÉTRICO** | |
| Bateria | 12 V x 100 Ah |
| Alternador | 12V - 210 Ah |
| **CABINE** | |
| Tipo | Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos.<br>Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão. |
| Segurança | Air bag para motorista e passageiro (série) |

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

IVC-35-C-003-ABRIL/2025