

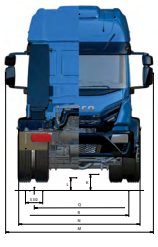
TECTOR 31-280 (8x2)

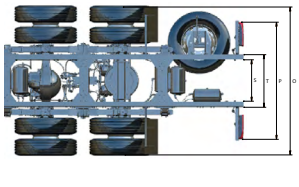
Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco | Amarelo Florence | Verde Montreal | Azul Iveco | Azul Milano | Rosé Gold | Vermelho Modena | Vermelho Ferrara | Marrom Verona | Prata Bari | Cinza Mônaco | Preto Vulcano

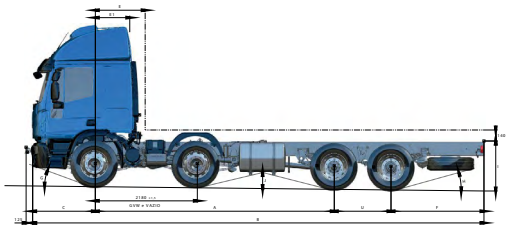
DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	**5.175**	**5.950**
Comprimento total	B	9.769	11.961
Balanço dianteiro	C	1.355	
Balanço traseiro	F	2.015	3.432
Altura do veículo (sem umidificador) (Teto Alto)	D	3.405	
Altura do veículo (sem umidificador) (Teto Baixo)	D	2.751	
Distância mínima para implementação (CC)	E	700	
Distância mínima para implementação (CL)	E	1.068	
Ângulo de entrada	G	17°	
Ângulo de saída Sem Carga/Com carga	H	13°	12°
Altura da plataforma de carga	I	1.041	
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	256	
Altura do eixo dianteiro	K	240	
Altura do eixo traseiro	L	218	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986	
Largura total do veículo	N	2.400	
Bitola dianteira	-	2.326	
Bitola traseira	-	1.830	
Largura entre longarinas nos extremos	T	864	

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)		
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro - Legal	12.000	
Eixo dianteiro - Técnico	13.200	
Eixo Traseiro - Legal	17.000	
Eixo Traseiro - Técnico	18.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	31.200	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	29.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)	33.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	33.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA		
Eixo Dianteiro	4.820	4.900
Eixo Traseiro	3.070	3.460
Total	7.890	8.360
Capacidade Máxima de Carga - Legal	21.110	20.640
Capacidade Máxima de Carga - Técnico	23.310	22.840
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - TETO BAIXO		
Eixo Dianteiro	4.920	5.000
Eixo Traseiro	3.070	3.460
Total	7.990	8.460
Capacidade Máxima de Carga - Legal	21.010	20.540
Capacidade Máxima de Carga - Técnico	23.210	22.740
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - TETO ALTO		
Eixo Dianteiro	4.990	5.070
Eixo Traseiro	3.070	3.460
Total	8.060	8.530
Capacidade Máxima de Carga - Legal	20.940	20.470
Capacidade Máxima de Carga - Técnico	23.140	22.670

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	28%
Partida em rampa (startability)	16%
Velocidade máxima no plano	130km/h







TECTOR 31-280 (8X2)

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm^3							
Potência Máxima	280cv - 205 kW (2.100 a 2.500 rpm)							
Torque Máximo	950 Nm (1.100 rpm- 1970 rpm)							
Faixa de rotação econômica	NA							
Norma de emissões / Tecnologia	CONAMA P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / FS 6406B							
Tipo / Acionamento	Manual / Mecânica							
N° de marchas	6 sincronizadas à frente e 1 à ré							
Relações de marchas	**1ª**	8,03	**3ª**	3,09	**5ª**	1,31	**Ré**	7,70
	2ª	5,06	**4ª**	1,96	**6ª**	1,00		
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Sachs 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	380 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-235							
Tipo / Características	Dupla redução a par conico							
Relação de redução	4,10 / 5,59 :1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica de eixo rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mola Semi-elíptica assimétrica de simples estágio							
CHASSI								
Tipo / Dimensão	Longarinas planas com perfil "C" Tipo escada, e travessas rebitadas e aparafusadas.							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC/ESP - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central.							
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta).							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R22,5 de uso misto							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)								
Tanque de combustível / Material	Plástico - 275 ℓ (opc Plástico 275 ℓ + 275 ℓ, Alumínio - 400 ℓ e Alumínio 400 ℓ + 300 ℓ)							
Tanque de Arla	50 ℓ							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de câmbio	9,2 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 ℓ							
Eixo traseiro diferencial	18 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							

TECTOR 31-280 - IVC-31280-003-JULHO/2025

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.