

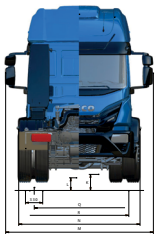
TECTOR 31-320 AUTOSHIFT (8X2)

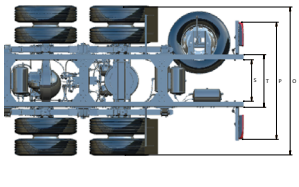
Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco | Amarelo Florence | Verde Montreal | Azul Iveco | Azul Milano | Rosé Gold | Vermelho Modena | Vermelho Ferrara | Marrom Verona | Prata Bari | Cinza Mônaco | Preto Vulcano

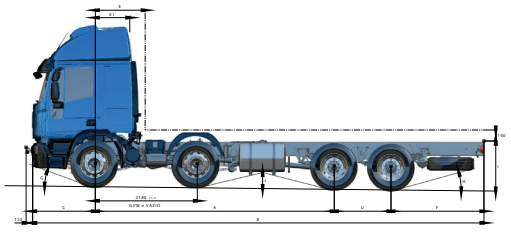
DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	**5.175**	**5.950**
Comprimento total	B	9.769	11.961
Balanço dianteiro	C	1.355	
Balanço traseiro	F	2.015	3.432
Altura do veículo (sem umidificador) (Teto Alto)	D	3.405	
Altura do veículo (sem umidificador) (Teto Baixo)	D	2.751	
Distância mínima para implementação (CC)	E	700	
Distância mínima para implementação (CL)	E	1.068	
Ângulo de entrada	G	17°	
Ângulo de saída Sem Carga/Com carga	H	13°	12°
Altura da plataforma de carga	I	1.041	
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	256	
Altura do eixo dianteiro	K	240	
Altura do eixo traseiro	L	218	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986	
Largura total do veículo	N	2.400	
Bitola dianteira	-	2.326	
Bitola traseira	-	1.830	
Largura entre longarinas nos extremos	T	864	

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)		
CAPACIDADE		
Eixo dianteiro - Legal	12.000	
Eixo dianteiro - Técnico	13.200	
Eixo Traseiro - Legal	17.000	
Eixo Traseiro - Técnico	18.000	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	31.200	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	29.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)	36.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA		
Eixo Dianteiro	4.361	4.405
Eixo Traseiro	3.550	3.596
Total	7.911	8.001
Capacidade Máxima de Carga - Legal	21.089	20.999
Capacidade Máxima de Carga - Técnico	23.289	23.199
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - TETO BAIXO		
Eixo Dianteiro	4.434	4.478
Eixo Traseiro	3.627	3.673
Total	8.061	8.151
Capacidade Máxima de Carga - Legal	20.939	20.849
Capacidade Máxima de Carga - Técnico	23.139	23.049
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - TETO ALTO		
Eixo Dianteiro	4.473	4.503
Eixo Traseiro	3.668	3.698
Total	8.141	8.201
Capacidade Máxima de Carga - Legal	20.859	20.799
Capacidade Máxima de Carga - Técnico	23.059	22.999

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)	
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	36%
Partida em rampa (startability)	25%
Velocidade máxima no plano	128,5 km/h







TECTOR 31-320 AUTOSHIFT (8X2)

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm^3
Potência Máxima	320cv - 235 kW (2.200 rpm a 2.500 rpm)
Torque Máximo	1100 Nm (1.300 rpm - 1.900 rpm)
Faixa de rotação econômica	NA
Norma de emissões / Tecnologia	CONAMA P8 (EURO VI) / HI-eSCR
CAIXA DE CÂMBIO	
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO
Tipo / Acionamento	Auto-Shift / Automatizada
N° de marchas	10 sincronizadas à frente e 2 à ré
Relações de marchas	**1ª** 15,36 **4ª** 6,88 **7ª** 2,60 **10ª** 1,00 **2ª** 11,93 **5ª** 4,94 **8ª** 1,94 **R1** 13,91 **3ª** 9,24 **6ª** 3,55 **9ª** 1,39 **R2** 3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto “N” de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.
EMBREAGEM	
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	395 mm
EIXOS	
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155
Tipo / Características	Simples redução a par conico
Relação de redução	3,73:1
SUSPENSÕES	
Dianteira	Mecânica de eixo rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
Traseira	Mola Semi-elíptica assimétrica de simples estágio
CHASSI	
Tipo / Dimensão	Longarinas planas com perfil "C" Tipo escada, e travessas rebitadas e aparafusadas.
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38
DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes
FREIOS	
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC/ESP - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central.
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta).
RODAS E PNEUS	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"
Pneus	275 / 80 R22,5 de uso misto
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)	
Tanque de combustível / Material	Plástico - 275 l (opc Plástico 275 l + 275 l, Alumínio - 400 l e Alumínio 400 l + 300 l)
Tanque de Arla	21 l
Motor (cárter)	18 l (19 l com filtro)
Caixa de câmbio	9,5 l
Sistema de arrefecimento	22 l
Eixo traseiro diferencial	21 l
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah
Alternador	28 V x 90 A
CABINE	
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

IVC-31320-003-JULHO/2025