

TECTOR 34-320 (8X4)

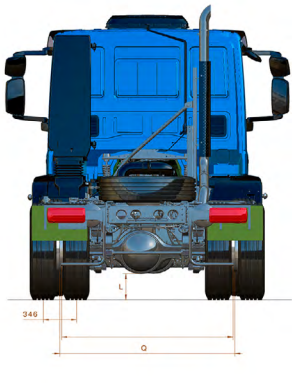
Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco, Amarelo Florence, Verde Montreal, Azul Iveco, Azul Milano, Rosé Gold, Vermelho Modena, Vermelho Ferrara, Marrom Verona, Prata Bari, Cinza Mônaco, Preto Vulcano

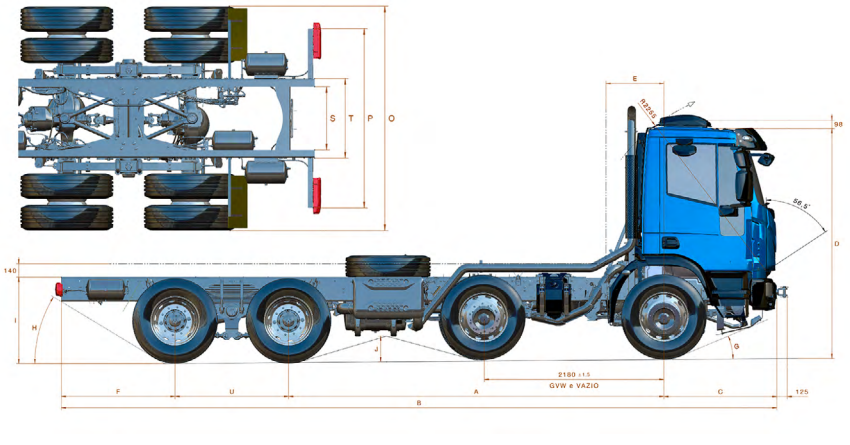
DIMENSÕES (mm)		
Distância entre-eixos	A	4.500
Comprimento total	B	8.578
Balanço dianteiro	C	1.355
Balanço traseiro	F	1.365
Altura do veículo	D	2.830
Distância mínima para implementação (CC)	E	700
Ângulo de entrada	G	26°
Ângulo de saída	H	32°
Altura da plataforma de carga	I	942
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	228
Altura do eixo dianteiro	K	290
Altura do eixo traseiro	L	290
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.986
Largura total do veículo	O	2.450
Bitola dianteira	R	2.326
Bitola traseira	Q	1.835
Largura entre longarinas nos extremos	T	866

CAPACIDADE / PESOS (kg)		
CAPACIDADE POR EIXO (kg)		
Eixo dianteiro - Legal		12.000
Eixo dianteiro - Técnico		13.200
Eixo Traseiro - Legal		20.000
Eixo Traseiro - Técnico		20.800
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		34.000
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		32.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		44.000
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		44.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA - CABINE CURTA		
RPTO	Sem	Com
Escapamento	Vertical / Horizontal	
Eixo Dianteiro	5.620 / 5.540	5.730 / 5.650
Eixo Traseiro	3.370	
Total	8.990 / 8.910	9.100 / 9.020
Capacidade Máxima de Carga - Legal	23.010 / 23.090	22.900 / 22.980
Capacidade Máxima de Carga - Técnico	25.010 / 25.090	24.900 / 24.980

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,88 / 5,59 : 1
Capacidade de rampa (gradeability)	40,1 / 44%
Partida em rampa (startability)	79,7 / 84%
Velocidade máxima no plano	106 / 97km/h







TECTOR 34-320 (8X4)

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
N° de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm³
Potência Máxima	320cv - 235 kW (2.200 rpm a 2.500 rpm)
Torque Máximo	1100 Nm (1.300 rpm - 1.900 rpm)
Norma de emissões / Tecnologia	CONAMA P8 (EURO VI) / HI-eSCR
CAIXA DE CÂMBIO	
Marca / Modelo	Eaton / FTS 16106LL
Tipo / Acionamento	Manual Mecânica
N° de marchas	8 à frente sincro. + 2 LOW e 3 à ré

Relações de marchas										
	LOW-LOW	20,47	**2ª**	6,23	**5ª**	2,55	**8ª**	1,00	**RÉ**	3,89
	LOW	13,24	**3ª**	4,56	**6ª**	1,83	**Ré LOW LOW**	20,47		
	1ª	8,67	**4ª**	3,41	**7ª**	1,34	**RÉ LOW**	13,24		

EMBREAGEM	
Fabricante / Tipo	Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	380 mm
EIXOS	
Dianteiro - Marca / Modelo	IVECO 5872/ 1
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubo de roda lubrificado a óleo.
Traseiro - Marca / Modelo	MT46-14X
Tipo / Características	Simples redução a par conico
Relação de redução	4,88 : 1 / 5,29 : 1
SUSPENSÕES	
Dianteira	Mecânica de eixo rígido com molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
Traseira	Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio
CHASSI	
Tipo / Dimensão	Longarinas planas com perfil "C" Tipo escada, e travessas rebitadas e aparafusadas
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38
DIREÇÃO	
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes
FREIOS	
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no console central.
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta).
RODAS E PNEUS	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"
Pneus	275 / 80 R22,5 de uso misto
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)	
Tanque de combustível / Material	300ℓ / alumínio
Tanque de Arla	50ℓ
Motor (cárter)	18ℓ (19ℓ com filtro)
Caixa de câmbio	S/ PTO 15ℓ / COM PTO 17,1 (15+2,1ℓ)
Sistema de arrefecimento	22ℓ
Eixo traseiro diferencial	11ℓ
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah
Alternador	28 V x 90 A
CABINE	
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

IVC-34320-001 JULHO/2026