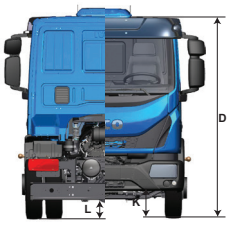
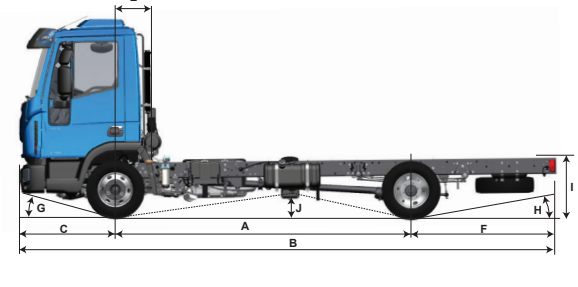


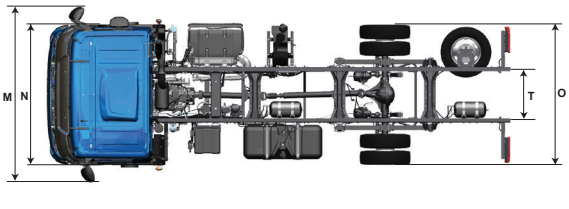
TECTOR 9-190 (4x2) MANUAL / AUTOMATIZADO

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco · Amarelo Florence · Verde Montreal · Azul Iveco · Azul Milano · Rosé Gold · Vermelho Modena · Vermelho Ferrara · Marrom Verona · Prata Bari · Cinza Mônaco · Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)			
Distância entre-eixos	A	3.906	4.460
Comprimento total	B	7.106	7.661
Balanço dianteiro	C	1.265	
Balanço traseiro	F	1.925	
Altura total da cabine	D	2.508	
Distância mínima para implementação	E	644	
Ângulo de entrada	G	18°	20°
Ângulo de saída	H	12°	
Altura chassi ao solo	I	777	907
Distância mínima do entre-eixos ao solo	J	265	355
Altura do eixo dianteiro	K	205	
Altura do eixo traseiro	L	195	
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.681	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.158	
Largura máxima da traseira	O	2.150	
Bitola dianteira	-	1.882	
Bitola traseira	-	1.670	
Distância entre abas externas do chassi (Bitola)	T	853	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.330	9.550
Raio de giro (entre pneus)	-	6.050	7.250
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)			
CAPACIDADE			
Eixo dianteiro		3.200	
Eixo Traseiro		5.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		8.600	8.600
Capacidade carga + carroceria - Técnico / Legal		5.180	5.085
Peso bruto total combinado (PBTC)		11.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)		11.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo Dianteiro		2.360	2.435
Eixo Traseiro		1.060	1.080
Total		3.420	3.515
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)			
Relação de redução do eixo traseiro		4,30 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)		47%	
Partida em rampa (startability)		26%	
Velocidade máxima no plano		118 km/h	







TECTOR 9-190 (4X2) MANUAL / AUTOMATIZADO

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 4
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
N° de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 4.500 cm^3
Potência Máxima	190 cv (138 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm
Torque Máximo	610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR
CAIXA DE CÂMBIO	
Marca / Modelo - Manual / Automatizado	Eaton ESO 6106 B / EABO-6606B (Advantor 6)
Acionamento	Manual Mecânica / Automatizado
N° de marchas	6 à frente sincro, e 1 à ré
Relações de marchas	**1ª** 6,195 **3ª** 2,079 **5ª** 1,000 **Ré** 5,690 **2ª** 3,391 **4ª** 1,333 **6ª** 0,729
EMBREAGEM	
Fabricante / Tipo	Sachs 362 Push / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	362 mm
EIXOS	
Dianteiro - Marca / Modelo	Dana / 8K
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificados a graxa
Traseiro - Marca / Modelo	Dana / 284 HD
Tipo / Características	Simples redução a par cônico
Relação de redução	4,30 : 1
SUSPENSÕES	
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
Traseira	Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
CHASSI	
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas por travessas rebitadas / Longarinas 208 x 66 x 6,36 mm
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38
DIREÇÃO	
Marca / Modelo	Bosch / 8090 Servocom
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes
FREIOS	
Freio de serviço	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESP/ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade
Freio de estacionamento	Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central
Freio Motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios
RODAS E PNEUS	
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 17,5 x 6"
Pneus	215 / 75 R 17,5"
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível / Material	150 ℓ ou 90 ℓ (Opc) / Plástico
Tanque de Arla	21 ℓ
Motor (cárter)	8,3 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)
Caixa de Câmbio	5,3 ℓ
Sistema de arrefecimento	22 ℓ
Eixo traseiro diferencial	7,57 ℓ
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	2 X 12 V - 100 Ah
Alternador	28 V x 90 A
CABINE	
Tipo / Basculamento / Suspensão	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.

IVC-9190-MY25-004-JULHO/2025